

GEMEINDERAT

Sitzung vom 23. März 2026

Auftrag Kathrin Pfister (SP) betreffend Einführung des Bikesharing "Mooinz / invia BikeShare" in Domat/Ems

Ausgangslage

Die Mobilität in Domat/Ems nimmt stetig zu. Gemäss dem Kommunalen Leitbild ist ein Grossteil der Fahrten mit Start- oder Zielpunkt in Domat/Ems. Da bietet das Velo eine gute Alternative zum Auto. Selbst die Fahrten nach Chur lassen sich gut mit dem Velo machen, denn auf den gut ausgebauten Velowegen Richtung Hauptstadt braucht man weniger als eine halbe Stunde. Zukünftig wird auch die Langsamverkehrsverbindung die Dörfer direkter verbinden.

In Chur wurde im 2023 erfolgreich das Velo-Bikesharing «Mooinz» eingeführt. Mit einfachem Zugang per App können Velos und E-Bikes an diversen Stationen kostengünstig in der Stadt ausgeliehen und zurückgegeben werden. Flexibel schnell und gesund bringt es die Nutzenden an ihren Arbeitsplatz, an eine Sitzung, zum Zmittag oder zum Bahnhof. Die Stiftung Feschland sorgt an den Vetostationen täglich für Ordnung, sie kontrolliert und verteilt die Velos, so, dass immer genügend Velos an den Stationen zur Verfügung stehen. Das Programm ist sehr erfolgreich und weitet sich immer mehr aus. Chur plant gerade eine Erweiterung auf insgesamt 25 Standorte, in Felsberg und Landquart hat es seit letztem Jahr ebenfalls schon Ausleihstationen. In weiteren Gemeinden, wie Thusis, Cazis und Ilanz, ist die Einführung des Bikesharing Programms in Diskussion.

Da Felsberg mit vier Stationen beim Bike-Verleih dabei ist, wäre eine Verlängerung nach Domat/Ems perfekt. Stationen können entweder von der Gemeinde oder von Firmen und Organisationen als Standortpartner gemietet werden. Gemäss den Aussagen des Geschäftsstellenleiters Pro Velo würden sich in einer Pilotphase fünf Standorte in Domat/Ems anbieten, um eine gute Verteilung auf dem Gemeindegebiet zu erreichen. Seitens der Hamilton AG sowie der Rhätischen Bahn besteht gemäss Pro Velo Graubünden schon ein Interesse an einer Station als Standortpartner. Allenfalls finden sich bis zum Start der Pilotphase noch weitere interessierte private Anbieter, welche das Sharing unterstützen möchten, so dass die Gemeinde in der Pilotphase maximal 3 Stationen übernehmen könnte/müsste. Die Kosten für den Betrieb eines Standortes mit 5-6 Velos (inkl. Wartung) belaufen sich auf ca. CHF 15'000 pro Jahr.

Für alle Gemeinden oder Standortpartner gilt, dass alle Angestellten die ersten 30 min das Velo gratis benützen können. Für die anderen Nutzer:innen ist die Gebühr pro Fahrt nicht teurer als ein OV-Billet auf der gleichen Strecke.

Falls sich nach der Pilotphase zeigen würde, dass sich der Bike-Verleih für Domat/Ems nicht eignet, kann dieser ohne Folgekosten und Verpflichtungen wieder rückgebaut werden.

Auftrag

In Domat/Ems ist das Bikesharing «Mooinz / invia BikeShare» in einer Pilotphase auf das Jahr 2027 einzuführen. Nach der Pilotphase von einem Jahr wird das Bikeshare-Programm ausgewertet und entschieden, ob es weitergeführt wird.

Unserer Meinung nach kann ein solcher Bike-Verleih ohne grösseren Aufwand in Domat/Ems eingeführt und problemlos in das geplante Verkehrskonzept für die Gemeinde eingebettet werden.

Mobilität und insbesondere Lösungen und Konzepte zur Stärkung des Langsamverkehrs und Sharingkonzepte sind Teil der Energiestadt. In Absprache mit Martijn van Kleef, Mitglied der Energiekommission, sind wir zur Überzeugung gelangt, dass der vorliegende Auftrag die Kommission darin bestärkt, Sharingkonzepte weiter zu prüfen und voranzutreiben. Gerade die Idee ein Angebot mit Hilfe einer Pilotphase zu prüfen, erscheint uns als zielführend. Zudem soll die Pilotphase im kommenden Jahr umgesetzt werden. Damit hat die Energiekommission die Möglichkeit, den vorliegenden Auftrag zu thematisieren.

Domat/Ems, 23. März 2026

Pfister, Ruckstuhl, Schäublin, Schwager, Spiller, van Kleef, Weggler

GEMEINDEVORSTAND

Sitzung vom 1. Juni 2026

Auftrag Kathrin Pfister (SP)

betreffend

Einführung des Bikesharing "Mooinz / invia BikeShare" in Domat/Ems**Antwort des Gemeindevorstandes**

Der Gemeindevorstand erstattet fristgerecht Bericht und Antrag zum Auftrag «Einführung des Bikesharing Mooinz/invia BikeShare in Domat/Ems», eingegangen am 23.02.2026, eingereicht durch die Erstunterzeichnende Gemeinderätin Kathrin Pfister und 6 Mitunterzeichnende.

Der Gemeindevorstand anerkennt die im Auftrag dargelegten Überlegungen zur Förderung des Langsamverkehrs in der Gemeinde Domat/Ems. Das Bikesharing stellt eine mögliche Ergänzung zum bestehenden Verkehrsangebot dar und kann einen Beitrag zur Reduktion des motorisierten Individualverkehrs leisten.

Die positiven Erfahrungen mit dem Bikesharing-System Mooinz in der Region, insbesondere in Chur, werden vom Gemeindevorstand zur Kenntnis genommen. Dabei ist jedoch zu berücksichtigen, dass das Nutzerpotenzial in Chur, mit diversen grossen Institutionen (kantonale Verwaltung, Spital, Ausbildungsstätten etc.) sowie dem Tourismus, im Vergleich zur Gemeinde Domat/Ems deutlich höher ist. Zudem ist davon auszugehen, dass viele Einwohnerinnen und Einwohner, die sich in Domat/Ems und Umgebung mit dem Velo fortbewegen, bereits über ein eigenes Fahrrad verfügen.

Vor diesem Hintergrund stellt sich die Frage, ob die Nachfrage nach einem Bikesharing-Angebot in Domat/Ems den Erwartungen entspricht und in welchem Umfang sich die Gemeinde finanziell an der Bereitstellung von Velostationen beteiligen soll. Diese Frage drängt sich auch auf, weil die Auslastung des bereits verfügbaren Carvelos (Mietmöglichkeit eines elektrischen Cargobikes) sehr bescheiden ist.

Die Kosten für den Betrieb eines Standortes (Velostation) mit 5 bis 6 Velos belaufen sich auf rund CHF 15'000 pro Jahr. Würde die Gemeinde drei Stationen übernehmen, ergäben sich jährliche Kosten von etwa CHF 45'000.-. Angesichts der bestehenden Unsicherheiten hinsichtlich der tatsächlichen Nachfrage handelt es sich dabei um einen nicht unerheblichen finanziellen Aufwand.

Der Gemeindevorstand erachtet es daher als zentral, dass ein solches Angebot breit abgestützt ist und von verschiedenen Akteuren mitgetragen wird. Insbesondere die Beteiligung privater Standortpartner (Unternehmen, Institutionen) ist sowohl aus finanziellen als auch aus organisatorischen Gründen von grosser Bedeutung. Sie trägt dazu bei, das Angebot bedarfsgerecht zu platzieren, die Kosten für die öffentliche Hand zu reduzieren und die Nutzung zu fördern.

In der Energiekommission wurde das Thema ebenfalls erörtert, ohne dass eine klare Empfehlung ausgesprochen wurde. Während der Umweltschutzaspekt anerkannt wird, sind die Einschätzungen zur Nachfrage unterschiedlich. Auch die Kommission betont die Bedeutung der Beteiligung privater Partner und weist darauf hin, dass es sich letztlich um eine finanzpolitische Fragestellung handelt, die nicht in ihren Kernbereich fällt.

Aufgrund dieser Ausführungen beantragt der Gemeindevorstand dem Gemeinderat, den vorliegenden Auftrag wie folgt abzuändern:

Die Einführung eines Bikesharing-Systems im Sinne einer Pilotphase von einem Jahr erfolgt erst, wenn sich mindestens vier private Standortpartner verbindlich zur Beteiligung bereit erklären und damit ein wesentlicher Teil der vorgesehenen Standorte durch Dritte getragen wird. Die finanzielle Beteiligung der Gemeinde beschränkt sich für die Pilotphase auf maximal eine Station. Nach der Pilotphase von einem Jahr wird das Bikeshare-Programm ausgewertet und entschieden, ob es weitergeführt wird.

Der Gemeindevorstand ist der Ansicht, dass unter dieser Voraussetzung eine sinnvolle und ausgewogene Pilotphase realisiert werden kann. Auch im Hinblick auf eine allfällige Weiterführung des Angebots erscheint es zweckmässig, dass private Standortpartner bereits in der Pilotphase eingebunden sind und sich die finanzielle Beteiligung der Gemeinde in einem angemessenen Rahmen bewegt. Ein allfälliger Ausbau des Angebots ist nach einer erfolgreichen Pilotphase jederzeit möglich, wohingegen eine spätere Reduktion von Standorten aufgrund fehlender Nachfrage erfahrungsgemäss zu Diskussionen führen kann.

Gemeindevorstand Domat/Ems

Der Präsident

Erich Kohler

Der Gemeindeschreiber

Lucas Collenberg

Domat/Ems, 27. April 2026