

Ausbau Bahnhof Domat/Ems – Sperrung Gleis 2 / Bahnbetrieb nur über Gleis 1

1-Gleis-Betrieb im Bahnhof Domat/Ems, Verkehrsbehinderungen im Bahnhofsumfeld und vermehrte Nacharbeiten ab Donnerstag, 20. Oktober 2022 – Montag, 28. November 2022

Chur, 17. Oktober 2022

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Ab Donnerstag, 20. Oktober 2022, 12:00 Uhr bis Montag, 28. November 2022, Betriebsbeginn wird der Bahnbetrieb in Domat/Ems ausschliesslich über Gleis 1 abgewickelt.

Hintergrund sind umfangreiche Erneuerungsmassnahmen am Gleis 2, Arbeiten am zugehörigen Perron wie der Ausbau der Perronhilfsbrücke, Erstellung der neuen Perronwinkel und Kabeltiefbau- und Werkleitungsarbeiten.

Gleichzeitig wird an der so genannten **Engstelle Riel** die bestehende Stützmauer **ab Donnerstag, 27. Oktober 2022** abgebrochen und **in 3 Tagen und Nächten im 24-Stundenbetrieb** durch einen Neubau aus Fertigteilen ersetzt, ehe im Anschluss das Gleis in diesem Bereich wieder eingebaut werden kann. Da auf knapp 400 Meter Länge das Gleis um ca. 80 cm in der Lage in Richtung Norden verschoben wird, um Platz für das neue Perron zu schaffen, muss im Anschluss auch die Fahrleitung an die neue Gleisgeometrie angepasst werden.

Aufgrund der Arbeiten müssen die Bahnübergänge Gassa Surò und Gassa Sutò abwechselnd während einiger Tage gesperrt werden (s. Rückseite).

Im Falle der Gleisschiebung sind beide Bahnübergänge von Donnerstag, 20. Oktober 2022, 12:00 Uhr bis Freitag, 21. Oktober 2022, 12:00 Uhr während 24 Stunden nicht passierbar.

Die Personenunterführung bleibt während des gesamten Zeitraums der Arbeiten bis Ende November 2022 jederzeit nutzbar. Die Züge verkehren nur über Gleis 1, der Fahrplan bleibt weitestgehend unverändert. Bitte beachten Sie die Kundeninformation vor Ort und benützen Sie den Online-Fahrplan unter: www.sbb.ch.

Bedingt durch den 1-Gleis-Betrieb werden die Zugskreuzungen nur in den Nachbarstationen durchgeführt werden können. Daher wird es gegenüber dem heutigen Zustand im genannten Zeitraum zu längeren Wartezeiten an allen Bahnübergängen in der Gemeinde Domat/Ems kommen. Eine Querung des Bahntrasses zu Fuss bleibt via Personenunterführung stets möglich. Für Fahrten mit dem Auto empfehlen wir zur Erreichung des südlichen Gemeingebiets allerdings die Umfahrung wie auf der Rückseite skizziert.

Während des genannten Zeitraums wird es zudem vermehrt zu Nacharbeiten kommen müssen. Wir werden die Anwohner im Bahnhofsumfeld darüber jeweils gesondert informieren.

Für Ihr Verständnis im Voraus vielen Dank! Für Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung!

Kontakt

Projektleitung RhB, Martin Arpagaus, Rhätische Bahn AG

Tel. 081 288 65 43

Bauleitung RhB, Martin Meyer, Rhätische Bahn AG

Tel. 081 288 65 26

Rhätische Bahn

Infrastruktur, Projektleitung Umbau Bahnhof Domat/Ems



Martin Arpagaus
Projektleiter



Martin Meyer
Bauleiter

Ausbau Bahnhof Domat/Ems - Erschwerte Verkehrsverhältnisse und intensive Arbeiten im Bahnhofsumfeld
von Donnerstag, 20. Oktober, 12:00 Uhr – Montag, 28. November 05:10 Uhr

